

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI

z dnia 2021 r.

w sprawie uznania się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 18 listopada 2020 roku w sprawie podjęcia działań zmierzających do poszerzenia drogi gminnej ulicy Żeglarskiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 i 1378) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku, poz. 256, 695, 1298 i 2320 oraz z 2021 roku, poz. 54 i 187), Rada Miasta Marki działając z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, zgodnie z art. 15 zzz ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1842 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Marki uznaje się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 18 listopada 2020 roku w sprawie podjęcia działań w związku z uszkodzeniem nawierzchni drogi gminnej ulicy Żeglarskiej.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady do przekazania wniosku, o którym mowa w § 1, do organu właściwego do jego rozpatrzenia, to jest Burmistrza Miasta Marki oraz poinformowania Wnioskodawcy o niniejszej uchwale wraz z informacją, o której mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 2112, 2123, 2157, 2255, 2275, 2320, 2327, 2338, 2361 i 2401 oraz z 2021 r. poz. 11, 159 i 180.

Uzasadnienie

W dniu 18 listopada 2020 roku wpłynął do Rady Miasta Marki wniosek o podjęcie działań mających na celu poszerzenie drogi gminnej ulicy Żeglarskiej. Wnioskodawca w treści wskazuje liczne pisma, które składał do Urzędu Miasta Marki poczynawszy od 2002 roku.

Na wstępie należy wskazać, że przedmiotowa inwestycja jest potrzebna tak jak i wiele innych w naszym mieście. Członkowie Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Marki rozumieją Mieszkańców, jednak Mieszkańcy powinni też zrozumieć sytuację Miasta. Trzeba zauważyć, że z uwagi na brak uregulowanego stanu prawnego części przedmiotowej drogi, inwestycja na razie nie jest możliwa, ponieważ budżet Miasta Marki jest ograniczony, a to ma wpływ na możliwości inwestycyjne. Gdy sytuacja własnościowa gruntów nie jest uregulowana, każda inwestycja musi być realizowana na zasadach decyzji ZRID zgodnie ze specustawą z 10 kwietnia 2003 roku (Dz. U. 2020 r., poz. 1363 ze zm.). Takie działanie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego do minimum 10 m i tym samym z wykupem działek od właścicieli prywatnych.

Z uwagi na budowę geologiczną gruntu inwestycja musiałaby być poprzedzona wykonaniem skutecznego odwodnienia całego rejonu, co wiąże się z dodatkowymi wykupami gruntów prywatnych koniecznych do wykonania tych prac, a to kolejne miliony złotych do wydania z budżetu miasta.

Trzeba zauważyć, że w ostatnim czasie na ulicy Żeglarskiej został wykonany drenaż francuski, a nawierzchnia została wykonana z tłuczni. Prace te zmniejszają przemieszczanie wód w kierunku działek prywatnych oraz podniosły komfort użytkowania drogi.

Miasto Marki jest w bardzo trudnej sytuacji, jeżeli chodzi o stan dróg, a przyczyną tego są kilkudziesięcioletnie zaniedbania w tym zakresie. Dopiero w ostatnich latach sytuacja zaczęła ulegać poprawie, oczywiście w miarę możliwości budżetowych Miasta Marki. Zaznaczyć należy, że w mieście znajduje się około 75 km dróg gruntowych, to wielki obszar na przebudowę, którego potrzeba będzie niebagatelnych środków finansowych i kolejnych dziesięcioleci. Od kilku lat Miasto pozyskuje środki zewnętrzne na inwestycje, co poprawia sytuację, jednak ich ilość jest niewielka w stosunku do potrzeb. Trzeba też zauważyć, że podejmowane są nowatorskie działania mające na celu przyspieszenie poprawy stanu mareckich dróg.

Należy zauważyć, że Rada Miasta Marki obowiązana jest do przestrzegania przepisów prawa, zgodnie z którymi inwestycje samorządu gminny są realizowane w oparciu o plan wydatków określony w budżecie danej gminy. Zgodnie z art. 233 pkt 1 i 3 w zw. z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 roku, poz. 305), inicjatywa w sprawie sporządzenia projektu uchwały budżetowej oraz uchwały o zmianie uchwały budżetowej Gminy Miasto Marki przysługuje wyłącznie Burmistrzowi Miasta Marki. Tym samym zaplanowanie inwestycji i wydatków na nie należy do wyłącznej kompetencji Burmistrza Miasta Marki.

Wobec powyższego Rada Miasta Marki stwierdza, że nie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i wskazuje, że właściwym organem jest wyłącznie Burmistrz Miasta Marki. Tym samym konieczne jest przekazanie przedmiotowego wniosku do Burmistrza Miasta Marki jako organu właściwego do jego rozpatrzenia.

Po zapoznaniu się z dokumentami, wysłuchaniu opinii i przeprowadzeniu dyskusji oraz wnikliwej analizie sprawy Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Marki rekomenduje Radzie Miasta Marki przyjęcie przedmiotowej uchwały.