

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 31 marca 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Marki w sprawie ograniczenia hałasu emitowanego z obwodnicy Marek**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713 i 1378), Rada Miasta Marki działając z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość zgodnie z art. 15 zzz ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1842 ze zm.<sup>1)</sup>) uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie ograniczenia hałasu emitowanego z obwodnicy Marek, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Marki do przekazania stanowiska Ministrowi Infrastruktury, Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz Przewodniczącej Rady Miasta Zielonka.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 2112, 2123, 2157, 2255, 2275, 2320, 2327, 2338, 2361, 2401 oraz z 2021 r. poz. 11, 159 i 180.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Marki

z dnia 31 marca 2021 r.

### **Stanowisko Rady Miasta Marki sprawie ograniczenia hałasu emitowanego z obwodnicy Marek**

25 lutego 2021 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała o podpisaniu umowy na zaprojektowanie i budowę nowych oraz podwyższenie istniejących ekranów akustycznych w ciągu drogi ekspresowej S8 obwodnicy Marek na odcinku od węzła Marki do rejonu ul. Pustelnickiej w Zielonce. Jest to zwięźczenie kilkuletnich starań społeczności Marek i Zielonki o lepsze zabezpieczenie akustyczne terenów znajdujących się w pobliżu obwodnicy Marek (Alej Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920).

Rada Miasta Marki składa podziękowania mieszkańcom zaangażowanym w działania zmierzające do ograniczenia hałasu emitowanego z obwodnicy Marek, organizacjom pozarządowym i administracji samorządowej oraz państwowej, których wspólne starania spowodowały wykonanie badań pomiaru hałasu, potwierdzających przekroczenie norm oraz wydanie przez Marszałka Województwa Mazowieckiego decyzji zobowiązującej Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu.

Jednocześnie z dużym niepokojem przyjęliśmy wiadomość o braku ujęcia dodatkowej ochrony akustycznej w zaplanowanych pracach dla terenów położonych w rejonie ulicy Szkolnej w Markach, mimo potwierdzenia w badaniach przekroczenia norm hałasu emitowanego z obwodnicy Marek na tym odcinku. Po wykonaniu prac zrealizowanych przez zwycięzcę przetargu, w dalszym ciągu mieszkańcy okolic ulicy Szkolnej pozostaną bez jakiegokolwiek ochrony akustycznej.

Wobec powyższego, w związku z oszczędnościami finansowymi wynikającymi z kwoty rozstrzygnięcia przetargu, wnioskujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zaplanowanie robót dodatkowych, które skutecznie zabezpieczą przed hałasem mieszkańców Marek, których nieruchomości zlokalizowane są w rejonie ulicy Szkolnej. Zaznaczamy, że wybudowanie w tym miejscu ekranów akustycznych będzie zgodne z przeprowadzonymi pomiarami natężenia hałasu i wydaną przez Marszałka Województwa Mazowieckiego decyzją.

Ponadto wnosimy o objęcie odcinkowym pomiarem prędkości fragmentu obwodnicy Marek na odcinku od węzła „Marki” do węzła „Zielonka”. Po oddaniu tego fragmentu trasy S8 do użytkowania zaobserwować można rosnącą liczbę wypadków i kolizji drogowych. Jedną z głównych przyczyn kolizji jest nadmierna prędkość, a odcinkowy pomiar prędkości może stać się ważnym narzędziem do dyscyplinowania kierowców przekraczających dozwoloną prędkość na tym odcinku. Uspokojenie ruchu jest również jedną z form walki z hałasem emitowanym przez pojazdy poruszające się po obwodnicy Marek. Zmniejszenie prędkości automatycznie wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu w tym rejonie.

Wierzymy, że przedstawione powyżej argumenty przekonają władze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego do podjęcia decyzji o objęciu odcinkowym pomiarem prędkości fragmentu obwodnicy

Marek oraz wybudowaniu brakujących ekranów akustycznych na wysokości ulicy Szkolnej w Markach.