

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA MARKI**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie uznania się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia  
30 sierpnia 2021 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu utwardzenia drogi  
gminnej ulicy Telimeny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 oraz 1834) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 oraz 1491), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Rada Miasta Marki uznaje się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 30 sierpnia 2021 roku w sprawie podjęcia działań w związku z uszkodzeniem nawierzchni drogi gminnej ulicy Telimeny.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do przekazania wniosku, o którym mowa w § 1, do organu właściwego do jego rozpatrzenia, to jest Burmistrza Miasta Marki oraz poinformowania Wnioskodawcy o niniejszej uchwale wraz z informacją, o której mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

W dniu 30 sierpnia 2021 roku wpłynął do Rady Miasta Marki od mieszkańców wniosek o podjęcie działań mających na celu remont drogi gminnej ulicy Telimeny.

Wnioskodawcy wskazali, że ww. droga jest drogą gruntową, a z uwagi na znajdujący się w pobliżu warsztat samochodowy i osiedle mieszkaniowe natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest wyjątkowo duże. Wnioskodawcy twierdzą, że dom, w którym mieszkają każdego roku wymaga remontu z powodu pękających fundamentów, odpadających płytek itp. Uważają, że doraźne naprawy nawierzchni przynoszą więcej strat niż pożytku, a wielokrotne wyrównywanie i dosypywanie kruszywa spowodowało podwyższenie poziomu drogi i jest przyczyną zalewania posesji wodami opadowymi, co ma negatywny wpływ na stan domu.

Członkowie Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Marki rozumieją potrzeby Mieszkańców, jednak wiedzą, jak kształtuje się budżet miasta i dlatego wierzą, że Mieszkańcy też rozumieją trudną sytuację Miasta Marki. Budżet musi pokrywać wiele wydatków koniecznych do funkcjonowania miasta, a to wpływa na możliwości inwestycyjne w tym budowę dróg, na co pozostaje bardzo niewiele środków finansowych. Taki stan rzeczy uniemożliwia podejmowanie działań inwestycyjnych, które wszyscy bardzo by chcieli i mamy na myśli wszystkich mieszkańców bez żadnych wyjątków.

Miasto Marki jest w bardzo trudnej sytuacji, jeżeli chodzi o stan dróg, a przyczyną tego są kilkudziesięcioletnie braki działań w tym zakresie. Dopiero w ostatnich latach sytuacja zaczęła ulegać poprawie, oczywiście w miarę możliwości budżetowych miasta. Od 2020 roku sukcesywnie na drogach z uregulowanym stanem prawnym wykonywane są nakładki asfaltowe, które są nowatorskim i bardzo dobrym rozwiązaniem. Podnoszą komfort użytkowania, niwelują problemy związane z unoszącym się kurzem oraz kałużami w pasie drogowym. Trzeba jednak pamiętać, że utwardzenie nawierzchni drogi bez profesjonalnego odwodnienia spowoduje przemieszczenie się zalegających wód opadowych poza pas drogowy.

Przygotowywana jest dokumentacja projektowa przebudowy al. Marszałka J. Piłsudskiego, w dokumencie tym, co jest bardzo ważne dla tej części Marek, opracowywany jest projekt kolektora deszczowego, który umożliwi wykonanie skutecznego odwodnienia południowej części miasta.

Zaznaczyć należy, że w mieście znajduje się około 75 km dróg gruntowych, to obszar do przebudowy którego będą potrzebne niebagatelne środki finansowe i kolejne dziesięciolecia. Brak uregulowania stanu prawnego wielu fragmentów mareckich ulic ma wpływ na wydłużający się czas przygotowywania inwestycji i olbrzymi wzrost kosztów ich budowy. Na miejskie inwestycje pozyskiwane są środki zewnętrzne, co poprawia sytuację finansową miasta, jednak ich ilość jest niewielka w stosunku do potrzeb.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że Rada Miasta Marki obowiązana jest do przestrzegania przepisów prawa i zgodnie z nimi inwestycje samorządu gminny są realizowane w oparciu o plan wydatków określony w budżecie danej gminy. Zgodnie z art. 233 pkt 1 i 3 w zw. z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 roku, poz. 305 ze zm.), inicjatywa w sprawie sporządzenia projektu uchwały budżetowej oraz uchwały o zmianie uchwały budżetowej Gminy Miasto Marki przysługuje wyłącznie Burmistrzowi Miasta Marki. Tym samym planowanie inwestycji i wydatków na nie, należy do wyłącznej kompetencji Burmistrza Miasta Marki.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1376 ze zm.) zarządcą drogi gminnej jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Z kolei przepis art. 20 pkt 4 i pkt 12 ustawy o drogach publicznych wskazuje, że do zadań zarządcy drogi należy utrzymanie nawierzchni drogi oraz przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników. Wobec powyższego organem właściwym do podjęcia działań w tym temacie jest wyłącznie Burmistrz Miasta Marki. Tym samym koniecznym stało się przekazanie przedmiotowego wniosku do organu właściwego, to jest Burmistrza Miasta Marki, celem jego rozpatrzenia i podjęcia stosownych działań oraz koniecznym stało się przyjęcie przedmiotowej uchwały.

Trzeba też zaznaczyć, że członkowie komisji zwrócili się do Burmistrza Miasta Marki o zbadanie możliwości obniżenia drogi na omawianym odcinku w zakresie, który będzie możliwy.