

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg publicznych gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32), Rada Miasta Marki działając z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, zgodnie z art. 15 zzz ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2095 ze zm.¹⁾), uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/212/2019 Rady Miasta Marki z dnia 27 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za 1 m² pasa drogowego na drogach gminnych (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 14521).

§ 4. 1. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2022 roku.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 2120, 2133, 2262, 2269, 2317, 2368 i 2459.

Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie miasta Marki

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | STAWKA OPŁATY ZA 1 m ² ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO |
|-----|---|---|
| 1 | Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym – budowa obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej: a) za zajęcie jezdni o nawierzchni twardej; b) za zajęcie drogi o nawierzchni gruntowej; c) za zajęcie innego elementu pasa drogowego: chodnika, ścieżki rowerowej, pobocza drogowego, pasa zieleni. | 0,20 zł/dzień 0,20 zł/dzień 0,20 zł/dzień |
| 2 | Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia pozostałych robót w pasie drogowym: a) za zajęcie jezdni o nawierzchni twardej; b) za zajęcie drogi o nawierzchni gruntowej; c) za zajęcie innego elementu pasa drogowego: chodnika, ścieżki rowerowej, pobocza drogowego, pasa zieleni. | 10,00 zł/dzień 10,00 zł/dzień 10,00 zł/dzień |
| 3 | Za umieszczenie w pasie drogowym sieci wodno – kanalizacyjnej, z wyłączeniem przyłączy* a) w obszarze zabudowanym; b) na obiektach mostowych. | 0,01 zł/rok 0,01 zł/rok |
| 5 | Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej technicznej*: a) w obszarze zabudowanym; b) na obiektach mostowych. | 20,00 zł/rok 20,00 zł/rok |
| 6 | Za umieszczenie w pasie drogowym pozostałych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w tym przyłącza sieci wodno - kanalizacyjnej*: c) w obszarze zabudowanym; d) na obiektach mostowych. | 25,00 zł/rok 160,00 zł/rok |

| | | |
|---|---|----------------|
| 7 | Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych* | 1,50 zł/dzień |
| 8 | Za umieszczenie w pasie drogowym reklamy** | 20,00 zł/dzień |
| 9 | Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w innych celach niż wymienione w pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6. | 10,00 zł/dzień |

* - stawka za 1 m² rzutu poziomego obiektu/urządzenia.

** - stawka za 1 m² rzutu powierzchni reklamy.

UZASADNIENIE

Podwyższono stawki za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót niezwiązanych z infrastrukturą telekomunikacyjną, mając na uwadze dużą ilość prowadzonych inwestycji na drogach będących w zarządzie Burmistrza Miasta Marki oraz ich degradację przez roboty im towarzyszące.

Podwyższono także stawkę opłaty za umieszczenie w pasie drogowym reklamy.

Stawki dla obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej pozostały bez zmian, zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2019, poz. 1815), która wprowadziła zmiany w postanowieniach ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 2068 ze zm.).