

Projekt

UCHWAŁA NR RADY MIASTA MARKI

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Marki:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - w wysokości 275,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - w wysokości 450,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - w wysokości 600,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - w wysokości 600,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w wysokości 500,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - w wysokości 650,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - w wysokości 900,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XIX/141/2015 Rady Miasta Marki z dnia 18 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 9955).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Marki

z dnia.....2022 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	250,00	300,00
13	14	300,00	500,00
14	15	500,00	650,00
15		650,00	1350,00
Trzy osie			
12	17	600,00	750,00
17	19	650,00	800,00
19	21	700,00	850,00
21	23	750,00	1100,00
23	25	1100,00	1700,00
25		1100,00	1700,00
Cztery osie i więcej			
12	25	750,00	850,00
25	27	800,00	1150,00
27	29	1150,00	1750,00
29	31	1750,00	2650,00
31		1750,00	2650,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Marki

z dnia.....2022 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	400,00	550,00
18	25	600,00	700,00
25	31	750,00	1000,00
31		1500,00	2050,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1350,00	1850,00
40		1850,00	2700,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Marki

z dnia.....2022 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400,00	500,00
18	25	500,00	600,00
25		650,00	750,00
Dwie osie			
12	28	450,00	550,00
28	33	650,00	900,00
33	38	900,00	1400,00
38		1250,00	1800,00
Trzy osie i więcej			
12	38	700,00	1050,00
38		1050,00	1400,00

Uzasadnienie

Podstawą do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.).

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2023r. zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. zgodne są z wyżej wymienionymi obwieszczeniami.

Stawki podatku dotychczas obowiązujące należało zaktualizować na 2023r. tak, aby nie były niższe niż stawki minimalne, które zostały określone Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych.