

**UCHWAŁA NR LXI/636/2022
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 14 grudnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę w wysokości 0,84 zł za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3. Traci moc uchwała NR LVI/589/2022 Rady Miasta Marki z dnia 31 sierpnia 2022 roku w sprawie określenie średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Marki w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązywania od 27 października 2022 roku.

Przewodnicząca Rady
Miasta Marki

Agnieszka Lużyńska

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082, ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym niepełnosprawnym dzieciom, uczniom i młodzieży bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, uczniów i młodzieży we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu jeśli oni zapewniają ten transport i opiekę.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór do wyliczania zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy - Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W projekcie uchwały zaproponowano stawkę za 1 km w wysokości 0,84 zł, która jest zbliżona do stawki określonej dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ wynoszącej 0,8358 zł - zgodnej z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. Nr 27 poz. 271 ze zm.).

Wobec powyższego konieczne jest podjęcie powyższej uchwały.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	LXI/636/2022
Data dokumentu	2022-12-14
Organ wydający	Rada Miasta Marki
Przedmiot regulacji	w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych
Identyfikator dokumentu	A86670FD-059A-4CCF-A5B3-DE02B6470418

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1691392512
Numer seryjny	79B2B1383A4609CD
Osoba podpisująca	Agnieszka Lużyńska
Instytucja	Gmina Miasto Marki
Miejscowość	Marki
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	16.12.2022 12:48:33
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL