

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 2023 r.

w sprawie uznania się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 01 marca 2023 roku Radnego Miasta Marki w sprawie wygospodarowania środków finansowych w budżecie miasta Marki i realizację w 2023 r. robót związanych z wykonaniem progów zwalniających wyspowych na ulicy Pomorskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 2 i pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1855, poz. 2000 i poz. 2185), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Rada Miasta Marki uznaje się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 01 marca 2023 roku Radnego Miasta Marki w sprawie wygospodarowania środków finansowych w budżecie miasta Marki i realizację w 2023 r. robót związanych z wykonaniem progów zwalniających wyspowych na ulicy Pomorskiej.

2. Szczegółowe wyjaśnienie stanowiska, o którym mowa w ust. 1, zawiera uzasadnienie do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do przekazania wniosku, o którym mowa w § 1 ust. 1. , do organu właściwego do jego rozpatrzenia, to jest Burmistrza Miasta Marki oraz do poinformowania Wnioskodawcy o niniejszej uchwale wraz z informacją, o której mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 01 marca 2023 roku wpłynął do Rady Miasta Marki wniosek Radnego Pana Michała Jarocho o wygospodarowanie środków finansowych w budżecie miasta Marki i realizację w 2023 r. robót związanych z wykonaniem progów zwalniających wyspowych na ulicy Pomorskiej.

Wnioskodawca uważa, że połączenie ww. ulicy z drogą techniczną trasy S8 wpłynęło na zwiększenie ruchu samochodowego na ulicy Pomorskiej, co skutkuje negatywnie na bezpieczeństwo pieszych poruszających się po przedmiotowej ulicy.

Członkowie Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Marki rozumieją obawy Mieszkańców, jednak przedmiotowy wniosek może rozpatrywać jedynie Burmistrz, o czym Wnioskodawca z uwagi na pełnioną funkcję zapewne wie.

Ponieważ przedmiotem wniosku miałyby być podjęcie działań na drodze gminnej, której zarządcą jest miasto, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 14 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 19 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) organem wyłącznie właściwym do jego rozpatrzenia jest zarządca tej drogi, a więc Burmistrz Miasta Marki jako organ wykonawczy. Z uwagi na art. 243 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz §2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. z 2002.5.46), Rada Miasta Marki, mimo, że jest organem niewłaściwym do podjęcia decyzji w sprawie omawianego wniosku, zgodnie z przepisami prawa ma obowiązek podjęcia przedmiotowej uchwały i uznać się za organ niewłaściwy do jej rozpatrzenia oraz przekazać wniosek organowi wykonawczemu według jego kompetencji, co niniejszym czyni.

Mając powyższe na uwadze koniecznym stało się przyjęcie przedmiotowej uchwały.