

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA MARKI**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę w wysokości 1,15 zł za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r – Prawo oświatowe.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr LXI/636/2022 Rady Miasta Marki z dnia 14 grudnia 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 13986).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089 oraz z 2023 r. poz. 185.

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym niepełnosprawnym dzieciom, uczniom i młodzieży bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, uczniów i młodzieży we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu jeśli oni zapewniają ten transport i opiekę. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy - Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201).

Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszła w życie zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 roku podwyższająca dotychczasowe koszty używania samochodu do celów służbowych według stawek za 1 km przebiegu pojazdu. Wobec tego w projekcie uchwały zaproponowano stawkę za 1 km w wysokości 1,15 zł, która jest określona dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.). Równocześnie z uwagi na ww. datę wejścia w życie zmiany powyższego rozporządzenia zaproponowano, aby przedmiotowa uchwała weszła w życie z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Wobec powyższego konieczne jest podjęcie powyższej uchwały.