

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 10 kwietnia 2023 r. na Burmistrza Miasta Marki za niezrealizowanie zadań zarządcy drogi wynikających z art. 20 ustawy o drogach publicznych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023 roku, poz. 40 i 572) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 roku poz. 775 i 803) Rada Miasta Marki, uchwała co następuje:

§ 1. Skargę z dnia 10 kwietnia 2023 r. na Burmistrza Miasta Marki za niezrealizowanie zadań zarządcy drogi wynikających z art. 20 ustawy o drogach publicznych, przekazanej przez Starostwo Powiatowe w Wołominie do Rady Miasta Marki dnia 26.04.2023 r. uznaje się za bezzasadną.

2. Szczegółowe wyjaśnienie stanowiska, o którym mowa w ust. 1, zawiera uzasadnienie do uchwały.

§ 2. Przewodniczącą Rady upoważnia się do powiadomienia o niniejszej uchwale Skarżącego wraz z informacją, o której mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) oraz pouczeniem o treści art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 24 kwietnia 2023 roku, które wpłynęło do Biura Rady Miasta Marki w dniu 26 kwietnia 2023 roku, Starostwo Powiatowe w Wołominie przekazało zgodnie z właściwością skargę mieszkańca z 10 kwietnia 2023 r. na Burmistrza Miasta Marki za niezrealizowanie zadań zarządcy drogi wynikających z art. 20 ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku poz. 40 i 572), rada gminy rozpatruje skargi na działania burmistrza i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Członkowie komisji dokładnie przeanalizowali otrzymaną dokumentację, a na posiedzeniu komisji w dniu 17 maja 2023 r. w trakcie przeprowadzonej dyskusji wysłuchali wyjaśnień Burmistrza i ustalili co następuje.

W dniu 26 kwietnia 2023 roku do tutejszego urzędu wpłynęło pismo przekierowanie przez Starostwo Powiatowe w Wołominie zawierające skargę mieszkańca z dnia 10 kwietnia 2023 roku na Burmistrza Jacka Orycha za niezrealizowanie zadań zarządcy drogi. Trzeba zauważyć, że stan niewyremontowanych dróg jest zły, a co gorsza z roku na rok ich kondycja ulega dewastacji w związku intensywną, wieloletnią działalnością deweloperską. Żadna droga nieutwardzona nie jest w stanie wytrzymać tak wielkiego obciążenia jakie wynika z lawinowo wzrastającej ilości pojazdów osobowych i ciężarowych korzystających z tych dróg. Pomimo tego, że Miasto remontuje gruntówki ilość tych dróg nie zmniejsza się i gdyby nie realizowane budowy nakładek, to ilość ta ulegałaby zwiększeniu.

Niestety deweloperzy skupiają się tylko i wyłącznie na własnej inwestycji nie licząc się z faktem braku ulic o odpowiednich parametrach pozostawiając problem wybudowania dróg tylko i wyłącznie Gminie, która nie ma możliwości wyegzekwowania od deweloperów współfinansowania budowy.

Z faktu bardzo dużej liczby inwestycji mieszkaniowych realizowanych na terenach dotąd niezamieszkałych, często mającymi charakter dużych obszarów łąkowych przybywa w mieście dróg gruntowych.

Szybki rozwój zabudowy mieszkaniowych spowodował powstanie licznych dróg o strukturze gruntowej, których przy obecnej sytuacji budżetowej Gminy nie da się „wymienić” na drogi asfaltowe. Na takie działania potrzeba wielu lat, co przy obecnej ilości inwestycji mieszkaniowych nie napawa optymizmem, gdyż przy zwiększonej ilości mieszkańców powstaje konieczność wydatkowania środków na inne cele, jak choćby inwestycyjne w oświatę. Nie można również zapominać o rosnących cenach, które powodują, że koszty wymiany nawierzchni dróg gruntowych na asfaltowe z miesiąca na miesiąc są wyższe, a tym samym coraz trudniej realizować te cele, tak aby zapewnić w mieście tylko drogi o nawierzchni asfaltowej. Najprawdopodobniej będziemy jako samorząd zmuszeni jeszcze wiele lat borykać się z problemem licznych dróg gruntowych.

W Markach jest ponad 70 km dróg gruntowych, poza działalnością deweloperską, to spuścizna kilku dekad historii Marek, a obecnie na ich przebudowę potrzeba wiele budżetów inwestycyjnych naszego miasta. Dlatego każdy pomysł mający na celu poprawę stanu mareckich dróg jest niezwykle cenny i powinien być dobrze oceniany. Wspomniane przez Skarżącego nakładki są właśnie takim sposobem, który jest zgodny z prawem i akceptowany przez Starostwo Powiatowe. Oczywiście, można by postępować tak jak było przez dziesięciolecia i nie poprawiać stanu mareckich dróg, ale to na pewno byłby bardzo zły kierunek. Dlatego Burmistrz i pracownicy Urzędu w miarę dostępnych i niestety niewielkich możliwości finansowych Miasta szukają zgodnych z prawem rozwiązań, które

pozwalają na poprawę stanu mareckich ulic i podnoszą poziom życia mieszkańców naszego miasta. Dlatego niezrozumiałe jest oskarżanie Burmistrza o działania nieprawidłowe i niezgodne z prawem. Można by w tym miejscu przytoczyć wiele próśb i wniosków mieszkańców o utwardzenie tej czy innej drogi destruktem lub wykonanie tzw. nakładki. Niestety ilość nakładek, które mogą być wykonywane jest bardzo ograniczona z uwagi na nieuregulowane przez wiele dekad własności gruntów pod mareckimi drogami i z roku na rok zmniejszające się wpływy do budżetów miast i gmin, które powinny być przekazywane z budżetu Państwa.

Analizując wyjaśnienia Burmistrza należy wskazać, że wszystkie inwestycje polegające na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na drogach publicznych na terenie naszego miasta realizowane są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz złożonym zgłoszeniem lub uzyskanym pozwoleniem na budowę, które kontroluje Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wołominie, co miało miejsce również w przypadku inwestycji na ul. Długiej.

W ocenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji nie można zgodzić się z twierdzeniem, iż Burmistrz Miasta Marki łamie przepisy, ponieważ wszystkie prace na mareckich drogach są akceptowane przez Starostwo Powiatowe w Wołominie.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że z otrzymanej dokumentacji i przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że w działaniach Burmistrza nie stwierdzono uchybień w związku z powyższym Komisja Skarg Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miasta Marki przyjęcie przedmiotowej uchwały.