

**UCHWAŁA NR VIII/93/2024
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie określenia rodzajów biletów, wysokości opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Marki (linie L40, L44 i L45), w tym opłat dodatkowych oraz ustalenia zniżek w cenach tych biletów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 i 1572), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) oraz art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miasta Marki uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Marki (L40, L44 i L45) ustala się:

1) następujące rodzaje i ceny biletów:

Lp.	Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy 50%
1.	Bilet jednorazowy na okaziciela uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu do przystanku lub stacji, który obowiązuje jako ostatni na trasie	4 zł	2 zł
2.	Bilet miesięczny imienny uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów obowiązujący do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności biletu	90 zł	45 zł

Bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie określone w umowie zawartej z Operatorem obsługującym linie „L”.

2) zniżki w cenach biletów oraz sposób dokumentowania uprawnień do tych zniżek:

a) do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- posiadacze ważnej Mareckiej Karty Mieszkańca po okazaniu kierującemu pojazdem lub osobom upoważnionym do przeprowadzenia kontroli ważnej Mareckiej Karty Mieszkańca wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby,
- osoby i podmioty wymienione w aktach prawa miejscowego obowiązującego na terenie m. st. Warszawy, Gminy Radzymin, Miasta Zielonki, Miasta Kobylki i Miasta Wołomin po okazaniu kierującemu pojazdem lub osobom upoważnionym do przeprowadzenia kontroli dokumentu uprawniającego ich do ulgi wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby;

b) do przejazdów ze zniżką 50% uprawnione są osoby i podmioty wymienione w aktach prawa miejscowego obowiązującego na terenie m. st. Warszawy po okazaniu kierującemu pojazdem lub osobom upoważnionym do przeprowadzenia kontroli dokumentu uprawniającego ich do ulgi wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby,

3) sposób wnoszenia opłat za bilety:

- a) bilety nabywa się u operatora obsługującego linie L40, L44 i L45,
- b) zakupione bilety, o których mowa w pozycji 1 i 2 tabeli z pkt. 1, zachowują ważność na liniach lokalnego transportu zbiorowego (linie „L”) na terenie Gminy Radzymin, Miasta Zielonki, Miasta Kobyłki i Miasta Wołomin na zasadach określonych w umowie zawartej z Operatorem obsługującym linie „L”,
- c) w razie awarii lub wyłączenia pojazdu z ruchu zakupione bilety jednorazowe upoważniają do przejazdu w następnym pojeździe tej samej linii do przystanku lub stacji, który obowiązuje jako ostatni na trasie lub innej linii przebiegającej tą samą trasą albo pojazdem linii zastępczej.

4) zasady zwrotu i wymiany biletów:

- a) bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi,
- b) nie zwraca się uiszczonych należności ani niewykorzystanej części biletu,
- c) osobom, które wniosły opłatę za przejazd w przypadku posiadania uprawnień do bezpłatnych przejazdów oraz osobom, które wniosły pełną opłatę za przejazd w przypadku posiadania uprawnień do ulgowych przejazdów nie zwraca się uiszczonych należności,
- d) w przypadku ujawnienia wady biletu możliwa jest wymiana na nowy bilet tego samego rodzaju i typu.

5) wysokość opłat dodatkowych:

Lp.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Wysokość opłaty dodatkowej
1.	Za brak ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu	30 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego
2.	Za brak ważnego dokumentu uprawniającego do zniżek i bezpłatnych przejazdów	20 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego
3.	Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	45 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego
Przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie		

2. Osoby posługujące się biletem imiennym miesięcznym zobowiązane są do okazania biletu podczas wsiadania do pojazdu przednimi drzwiami wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby.

§ 2. Należności z tytułu sprzedaży biletów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt. 1 wymienione w pozycji 1 i 2 tabeli oraz pobrane opłaty dodatkowe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 5, stanowią przychód Operatora obsługującego linie „L”.

§ 3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego lub dokumentu uprawniającego do zniżek i bezpłatnych przejazdów realizowana jest przez Operatora obsługującego linie „L” lub upoważniony przez niego podmiot, na zasadach wynikających z odrębnych przepisów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady
Miasta Marki

**Marzena Wieczorek-
Starczewska**

Uzasadnienie

Gmina Miasto Marki w oparciu o porozumienie zawarte w dniu 30 września 2022 roku z miastem stołecznym Warszawą, dotyczące zasad wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, wspólnie z m.st. Warszawą oraz gminami sąsiednimi Radzymin, Kobylka, Zielonka, Wołomin realizuje lokalny transport publiczny liniami „L”. Linie L 40, L44, L45 są współfinansowane z budżetu Miasta Marki.

Planowane jest podpisanie umowy na realizację usług przewozu z wybranym w drodze przetargu Operatorem do 2028 roku. Wobec czego wspólnie z gminami ustalono potrzebę uregulowania i ujednolicenia wysokości opłat za bilety oraz wzajemnego honorowania zniżek na karty mieszkańca. Obecna różnica cen biletów dla poszczególnych linii L w granicach każdej z gmin, skutkowałą możliwością pobierania opłaty za bilet po przekroczeniu granicy administracyjnej danej gminy. Konieczność honorowania zniżek czy bezpłatnych przejazdów na kartę mieszkańca danej gminy, także wprowadzała możliwość pobrania opłaty za bilet po przekroczeniu granicy administracyjnej danej gminy, ponieważ nie było wprowadzonego wzajemnego honorowania tego rodzaju uprawnień przez gminy. Marki także wprowadzają uprawnienia do darmowych przejazdów na Marecką Kartę Mieszkańca.

Najbardziej oczekiwaną zmianą jest uregulowanie wysokości cen biletów jednorazowych i długookresowych w ramach linii L. W pojazdach honorowane będą bilety długookresowe (dobowy, weekendowy, 3-dniowy, weekendowy grupowy, 30-dniowy, 90-dniowy, imienny dla dziecka z rodziny posiadającej troje i więcej dzieci, seniora) Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, określone w umowie zawartej z Operatorem obsługującym te linie.

Układ tras L40, L44 zostanie skorygowany. Linia L44 przebiegać będzie w większości po trasie obecnego L40 ale otrzyma połączenie do centrum handlowego M1, łącząc osiedla mieszkaniowe przy ul. Ks. bpa. Władysława Bandurskiego oraz w rejonie cmentarza parafialnego, umożliwiając jak dotychczas dojazd pod szkołę podstawową przy ul. Pomnikowej. Linia L40 otrzyma nową trasę od centrum handlowego M1 przez ul. Leopolda Lisa – Kuli w Markach, przez Zielonkę, Kobylkę do szpitala powiatowego w Wołominie. Linia L45 pokrywa się częściowo z odcinkiem trasy L44 dzięki temu mieszkańcy Marek zyskają korzystniejszy rozkład. Dochód ze sprzedaży biletów pozostanie po stronie Operatora, dla którego realizacja usługi może być dzięki temu atrakcyjna. Może tym samym wpłynąć korzystnie dla budżetu miasta na kształtowanie polityki finansowej Operatora, w zakresie planów przetargowych i rozwijania usług, w tym utrzymania stałych kosztów dla gminy w kilkuletniej perspektywie. Dlatego też uregulowanie tego zakresu w drodze uchwały jest konieczne i wprowadza zachęty dla mieszkańców do korzystania z linii L.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	VIII/93/2024
Data dokumentu	2024-11-27
Organ wydający	Rada Miasta Marki
Przedmiot regulacji	w sprawie określenia rodzajów biletów, wysokości opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta Marki (linie L40, L44 i L45), w tym opłat dodatkowych oraz ustalenia zniżek w cenach tych biletów
Identyfikator dokumentu	57346387-B47F-4418-A214-343694640629

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1177895668
Numer seryjny	3BAFC4F02644AE73
Osoba podpisująca	Marzena Anna Wieczorek-Starczewska
Instytucja	Gmina Miasto Marki
Miejscowość	Marki
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	27.11.2024 17:35:00
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL