

Projekt

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA MARKI

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Uchwała się „Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki”, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXII/553/2018 Rady Miasta Marki z dnia 27 czerwca 2018 r. w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź w Gminie Miasto Marki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

BURMISTRZ  
  
Jacek Orych

  
RADCA PRAWNY  
Dariusz Matejski  
WA-8732

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
Małgorzata Czerwińska

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Marki

z dnia.....2019 r.

## **Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki**

**§ 1.** Niniejszy Regulamin reguluje zasady korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Miasta Marki, zwanych dalej „Parkingiem” albo „Parkingami”, zarządzanych przez Gminę Miasto Marki przy pomocy jednostki budżetowej pod nazwą Zakład Usług Komunalnych w Markach.

**§ 2.** W rozumieniu niniejszego Regulaminu użyte pojęcia oznaczają:

- 1) miejsce parkingowe – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona do parkowania pojazdu,
- 2) pojazd – samochód osobowy, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym także pojazd elektryczny, pojazd hybrydowy, pojazd napędzany gazem ziemnym i pojazd napędzany wodorem,
- 3) pojazd elektryczny – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania,
- 4) pojazd hybrydowy – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania,
- 5) pojazd napędzany gazem ziemnym – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu,
- 6) pojazd napędzany wodorem – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych,
- 7) ustawa Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- 8) Regulaminie – regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki,
- 9) użytkownik – osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca pojazdem, motocyklem, motorowerem albo rowerem) lub właściciel pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru. W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości kierującego pojazdem, motocyklem, motorowerem albo rowerem za użytkownika uważa się w szczególności osobę właściciela pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru,
- 10) Zarządca – Zakład Usług Komunalnych w Markach.

**§ 3. 1.** Parking jest parkingiem publicznym, ogólnodostępnym, niestrzeżonym, nieodpłatnym, monitorowanym.

2. Parking przeznaczony jest dla użytkowników pojazdów, motocykli, motorowerów i rowerów.

**§ 4. 1.** Każdy użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem.

2. Każdy użytkownik poprzez wjazd na teren Parkingu wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.

**§ 5. 1.** Parking jest czynny przez 24 godziny 7 dni w tygodniu.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzje o czasowym wyłączeniu z użytkowania Parkingu lub jego części.

**§ 6.** Na terenie Parkingu:

- 1) obowiązują zasady określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym,



- 2) z miejsc parkingowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych mogą korzystać wyłącznie użytkownicy pojazdów elektrycznych,
- 3) pozostawianie rowerów jest dozwolone wyłącznie na miejscach wyznaczonych do tego celu,
- 4) dozwolone jest parkowanie do dwóch motocykli albo motorowerów na jednym miejscu parkingowym,
- 5) obowiązuje bezwzględny zakaz:
  - a) wjazdu pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne substancje mogące stanowić zagrożenie dla osób i mienia,
  - b) wjazdu i parkowania innymi pojazdami niż określone w Regulaminie,
  - c) parkowania jednym pojazdem na dwóch miejscach parkingowych,
  - d) parkowania pojazdów:
    - poza miejscami parkingowymi, w tym na drodze dojazdowej, chodnikach i innych miejscach do tego nieprzeznaczonych, a w szczególności w sposób utrudniający korzystanie z Parkingu,
    - w inny sposób niż prostopadle do osi drogi dojazdowej,
    - na miejscach parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez innych użytkowników niż użytkownicy posiadający ważną kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
    - z nieszczelnymi układami powodującymi wycieki płynów, np. oleju, płynu chłodniczego, itp.,
  - e) wymiany lub uzupełniania płynów w pojeździe,
  - f) mycia, naprawiania lub odkurzania pojazdów, motocykli, motorowerów albo rowerów,
  - g) pozostawiania w czasie postoju w pojeździe zwierząt lub dzieci,
  - h) prowadzenia wszelkich form sprzedaży, np. poprzez ustawianie stoisk handlowych, itp.,
  - i) umieszczania jakichkolwiek ogłoszeń, reklam, spotów, plakatów, itp.,
  - j) jazdy na rolkach lub deskorolce,
  - k) niszczenie urządzeń i infrastruktury Parkingu,
  - l) palenie tytoniu,
  - m) spożywanie alkoholu lub środków odurzających,
  - n) zaśmiecanie oraz zanieczyszczanie powierzchni Parkingu,
  - o) użytkowanie Parkingu niezgodnie z jego przeznaczeniem, np.: działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ,
  - p) przebywania osób na drodze dojazdowej, o ile nie jest to związane z wyjściem z parkingu po pozostawieniu pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru, lub dojściem do nich celem opuszczenia Parkingu,
  - q) zachowywania się sprzecznego z zasadami współzycia społecznego lub zakłócającego korzystanie z Parkingu.

#### § 7. 1. Pojazd powinien być:

- 1) zaparkowany na miejscu postojowym pomiędzy liniami wyznaczającymi miejsce parkingowe,
- 2) unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi i bagażnik oraz wyłączone urządzenia radiofoniczne,
- 3) zabezpieczony przed samoistnym przemieszczeniem.

2. Użytkownik we własnym zakresie jest zobowiązany do zabezpieczenia swojego pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru, w tym rzeczy w nim pozostawionych lub stanowiących jego wyposażenie, przed kradzieżą lub uszkodzeniem.

3. Użytkownik jest zobowiązany zabezpieczyć prawidłowe funkcjonowanie systemów alarmowych zainstalowanych w pojeździe tak, aby alarm uruchamiał się wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

**§ 8. 1.** Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez jego pojazd, motocykl, motorower albo rower lub powstałe w związku z korzystaniem z Parkingu, w szczególności za zanieczyszczenia elementów infrastruktury lub powierzchni Parkingu na skutek korozji, wycieku płynów, a także szkody wyrządzone osobom trzecim, w szczególności innym użytkownikom.

2. W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień Regulaminu Zarządca może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie na koszt i ryzyko użytkownika pojazdu, motoroweru, motocykla albo roweru z terenu Parkingu.

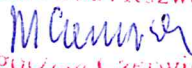
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, użytkownik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru z Parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru przez użytkownika według cennika podmiotu realizującego te czynności na zlecenie Zarządcy.

**§ 9. 1.** Gmina Miasto Marki oraz Zarządca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku siły wyższej, żywiołów, kradzieży, rabunku lub uszkodzenia pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru znajdujących się na terenie Parkingu, jak również za rzeczy w nich pozostawione lub stanowiące ich wyposażenie.

2. Wyłącza się odpowiedzialność Gminy Miasto Marki oraz Zarządcy z tytułu szkód komunikacyjnych i parkingowych dotyczących pojazdów, motocykli, motorowerów albo rowerów, a także osób korzystających z Parkingów spowodowanych działaniem użytkowników parkingu lub osób trzecich.

**§ 10.** Wszelkie informacje, wyjaśnienia i uwagi związane z korzystaniem z Parkingu, w tym Regulaminem można kierować na adres siedziby Zarządcy – ul. Lisa Kuli 3, 05-270 Marki.

BURMISTRZ  
  
Jacek Orych

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
Małgorzata Czerwińska

## UZASADNIENIE

Parkingi przy ul. Dużej i ul. Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki zostały wybudowane w ramach projektu ZIT pod nazwą „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź". Inwestycja współfinansowana jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ, Działania 4.3 REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA, Poddziałania 4.3.2 MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Uchwalenie nowego regulaminu korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Gminy Miasto Marki jest konieczne w celu zapewnienia prawidłowego ich wykorzystania przez użytkowników.

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
*Malgorzata Czerwińska*  
Malgorzata Czerwińska