

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI

z dnia 2019 r.

w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się co następuje:

§ 1. Uchwała się „Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki”, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr V/57/2019 Rady Miasta Marki z dnia 20 lutego 2019 r. w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 2837).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

BURMISTRZ
Jacek Grych
Jacek Grych

Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju
Małgorzata Czerwińska
Małgorzata Czerwińska

RADCA PRYWATNY
Dariusz Matejski
Dariusz Matejski
WA-8732

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Marki

z dnia.....2019 r.

Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki

§ 1. Niniejszy Regulamin reguluje zasady korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Miasta Marki, zwanych dalej „Parkingiem” albo „Parkingami”, zarządzanych przez Gminę Miasto Marki przy pomocy jednostki budżetowej pod nazwą Zakład Usług Komunalnych w Markach.

§ 2. W rozumieniu niniejszego Regulaminu użyte pojęcia oznaczają:

- 1) miejsce parkingowe – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona do parkowania samochodu osobowego prostopadle do osi drogi dojazdowej,
- 2) Regulamin – regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki,
- 3) użytkownik – osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca pojazdem, motocyklem, motorowerem albo rowerem) lub właściciel samochodu osobowego, motocykla, motoroweru albo roweru,
- 4) Zarządca – Zakład Usług Komunalnych w Markach.

§ 3. Parking jest parkingiem publicznym, ogólnodostępnym, niestrzeżonym, nieodpłatnym, monitorowanym, przeznaczonym dla użytkowników samochodów osobowych, motocykli, motorowerów i rowerów.

§ 4. 1. Każdy użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem.

2. Poprzez wjazd na teren Parkingu użytkownik wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.

§ 5. 1. Parking jest czynny przez 24 godziny 7 dni w tygodniu.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzję o czasowym wyłączeniu z użytkowania Parkingu lub jego części.

§ 6. 1. Na terenie Parkingu:

- 1) obowiązują zasady określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
- 2) z miejsc parkingowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych mogą korzystać użytkownicy pojazdów elektrycznych,
- 3) rowery mogą być pozostawiane tylko na miejscach wyznaczonych do tego celu,
- 4) na jednym miejscu parkingowym mogą być pozostawione maksymalnie dwa motocykle albo motorowery,
- 5) z miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych mogą korzystać tylko użytkownicy posiadający ważną kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 6) może być zaparkowany samochód osobowy:
 - a) nieprzewożący materiałów łatwopalnych, żrących, wybuchowych oraz innych substancji mogących stanowić zagrożenie dla osób i mienia,
 - b) sprawny technicznie, to jest nieposiadający nieszczelnych układów powodujących wycieki płynów, np. oleju, płynu chłodniczego, itp.

2. Na terenie Parkingu użytkownik powinien powstrzymać się od:

- 1) wymiany lub uzupełniania płynów w samochodzie osobowym,
- 2) mycia, naprawiania lub odkurzania samochodu osobowego, motocykla, motoroweru albo roweru,
- 3) pozostawiania w czasie postoju w samochodzie osobowym zwierząt lub dzieci,

- 4) prowadzenia wszelkich form sprzedaży, np. poprzez ustawianie stoisk handlowych, itp.,
- 5) umieszczania jakichkolwiek ogłoszeń, reklam, spotów, plakatów, itp.,
- 6) niszczenia urządzeń i infrastruktury Parkingu,
- 7) spożywania alkoholu lub środków odurzających,
- 8) zaśmiecania oraz zanieczyszczania powierzchni Parkingu,
- 9) niezgodnego z przeznaczeniem korzystania z Parkingu, np.: działania niezgodnego z przepisami BHP i PPOŻ,
- 10) przebywania na terenie Parkingu, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po pozostawieniu samochodu osobowego, motocykla, motoroweru albo roweru, lub dojściem do nich celem opuszczenia Parkingu,
- 11) zachowywania się zakłócającego korzystanie z Parkingu przez innych użytkowników.

§ 7. 1. Samochód osobowy powinien być:

- 1) zaparkowany na jednym miejscu postojowym pomiędzy liniami wyznaczającymi miejsce parkingowe,
- 2) unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi i bagażnik oraz wyłączone urządzenia radiofoniczne,
- 3) zabezpieczony przed samoistnym przemieszczeniem.

2. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój samochód osobowy, motocykl, motorower albo rower, w tym rzeczy w nich pozostawione lub stanowiące ich wyposażenie, przed kradzieżą lub uszkodzeniem.

3. Użytkownik zabezpiecza prawidłowe funkcjonowanie systemu alarmowego zainstalowanego w samochodzie osobowym tak, aby alarm uruchamiał się wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

§ 8. 1. Użytkownik odpowiada za zanieczyszczenie infrastruktury lub powierzchni Parkingu na skutek korozji, wycieku płynów, a także za szkody wyrządzone osobom trzecim, w szczególności innym użytkownikom.

2. W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień Regulaminu Zarządca jest uprawniony do podejmowania niezbędnych czynności dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym może usunąć na koszt i ryzyko użytkownika samochód osobowy, motorower, motocykl albo rower z terenu Parkingu.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, użytkownik pokryje koszt związany z usunięciem samochodu osobowego, motocykla, motoroweru albo roweru z Parkingu oraz jego zabezpieczenia i przechowania do czasu odbioru przez użytkownika według cennika podmiotu realizującego te czynności na zlecenie Zarządcy.

§ 9. Gmina Miasto Marki oraz Zarządca nie odpowiadają za szkody powstałe w wyniku siły wyższej, żywiołów, kradzieży, rabunku lub uszkodzenia samochodu osobowego, motocykla, motoroweru albo roweru znajdujących się na terenie Parkingu, jak również za rzeczy w nich pozostawione lub stanowiące ich wyposażenie.

§ 10. Wszelkie informacje, wyjaśnienia i uwagi związane z korzystaniem z Parkingu, w tym Regulaminem można kierować na adres siedziby Zarządcy – ul. Lisa Kuli 3, 05-270 Marki.

Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju


Małgorzata Czerwińska

Uzasadnienie

Parkingi przy ul. Dużej i ul. Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki zostały wybudowane w ramach projektu ZIT pod nazwą „Budowa parkingów ”Parkuj i Jedź” przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki”. Inwestycję współfinansowano z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ, Działania 4.3 REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA, Poddziałania 4.3.2 MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Uchwalenie regulaminu korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Gminy Miasto Marki jest konieczne w celu zapewnienia prawidłowego ich wykorzystania przez użytkowników.

BURMISTRZ


Jacek Grych

Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju

Izabela Czerwińska